(19) กรมทรัพย์สินทางปัญญา
กระทรวงพาณิชย์

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173492
(43) วันประกาศโฆษณา 22 กุมภาพันธ์ 2561

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์ที่ยื่นผ่านระบบพีซีที

(21) เลขที่คำขอ 1701002159
(24) วันที่รับคำขอ 20 เมษายน 2560
(22) วันที่ยื่นคำขอ 25 กันยายน 2558

(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10
A01F 12/50, A01D 67/00, A01D 69/00
(89) เลขที่คำขอพีซีที PCT/JP2015/077007

(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก
2015-055135
(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก
18 มีนาคม 2558
(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก
ญี่ปุ่น

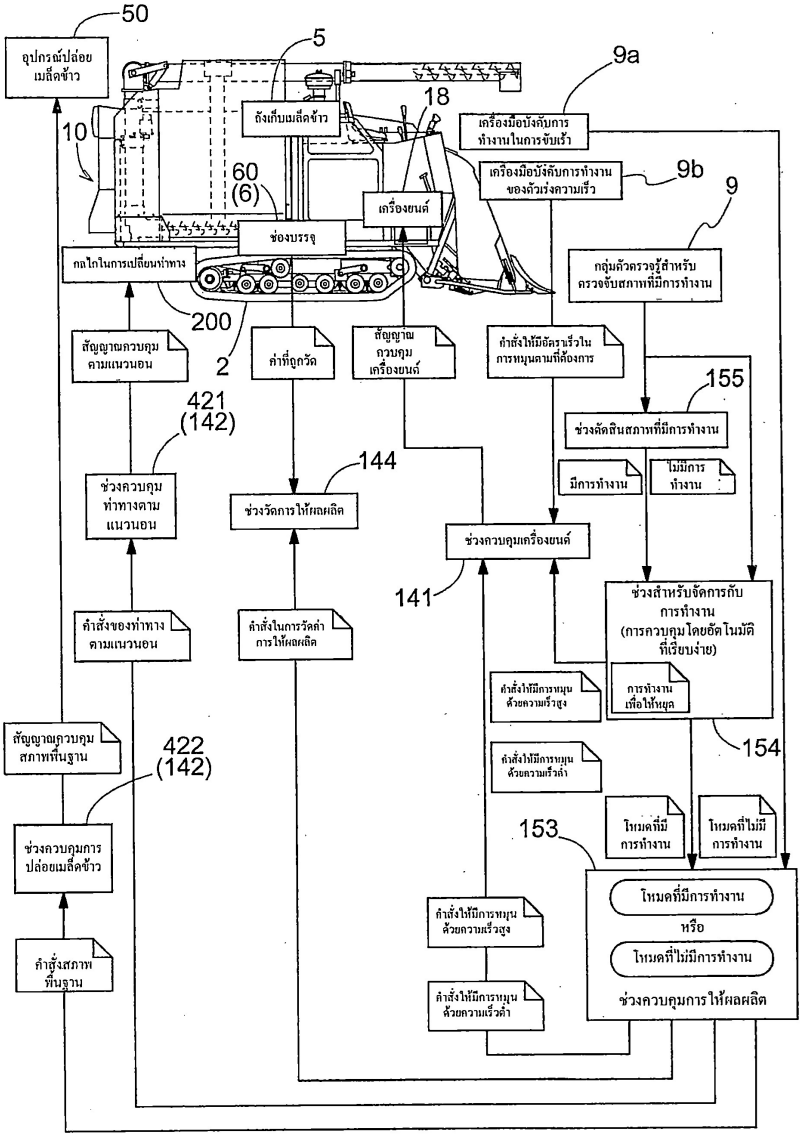
(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร
คูโบต้า คอร์ปอเรชั่น
(72) ผู้ประดิษฐ์
นายฮิโรชิ อิเคดะ และคณะ
(74) ตัวแทน
นางดารานีย์ วัจนะวุฒิวงศ์ และ/หรือ นางสาวสนธยา สังขพงศ์
แห่ง บริษัท ดิลลิกีแอนด์กิบบินส์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
เลขที่ 1011 อาคารสุภาลัย แกรนด์ ทาวเวอร์ ชั้นที่ 20-26
ถนนพระราม 3 แขวงช่องนนทรี เขตยานนาวา
กรุงเทพมหานคร 10120

(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์ เครื่องจักรแบบผสม

(57) บทสรุปการประดิษฐ์

การประดิษฐ์นี้เป็นการจัดเตรียมช่วงควบคุมเครื่องยนต์ 141 สำหรับควบคุมอัตราเร็วในการหมุนของเครื่องยนต์ 18, ช่วงควบคุมท่าทางตามแนวนอน 421 สำหรับทำให้โครงตัวยานพาหนะ 10 มีท่าทางตามแนวนอนโดยการควบคุมกลไกในการเปลี่ยนท่าทาง 200 ซึ่งถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้เปลี่ยนท่าทางของโครงตัวยานพาหนะ 10 โดยการบังคับการทำงานของตัวขับเร้าโดยใช้ประโยชน์จากกำลังจากเครื่องยนต์ 18, ช่วงวัดการให้ผลผลิต 144 สำหรับวัดการให้ผลผลิตของเมล็ดข้าวที่เก็บไว้ในถังเก็บเมล็ดข้าว 5 โดยยึดถือตามผลการวัดค่าของช่องบรรจุ 60 ซึ่งถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้ชั่งน้ำหนักของถังเก็บเมล็ดข้าว 5, เครื่องมือบังคับการทำงานในการขับเร้า 9a เพื่อส่งสัญญาณการขับเร้าออกไปเป็นเอาต์พุตเพื่อขับเร้าการวัดค่าการให้ผลผลิตโดยช่วงวัดการให้ผลผลิต 144 และช่วงควบคุมการให้ผลผลิต 153 ซึ่งถูกกำหนดโครงแบบเพื่อให้จัดเตรียมช่วงควบคุมเครื่องยนต์ 141 โดยมีคำสั่งให้มีการหมุนด้วยความเร็วสูงเพื่อขับเคลื่อนเครื่องยนต์ 18 ด้วยอัตราเร็วในการหมุนตามระดับที่กำหนดโดยตอบสนองต่อสัญญาณการขับเร้าและจัดเตรียมคำสั่งให้มีท่าทางตามแนวนอนให้กับช่วงควบคุมท่าทางตามแนวนอน 421 ด้วยเช่นกันเพื่อให้โครงตัวยานพาหนะ 1 มีท่าทางตามแนวนอน

(11) เลขที่ประกาศโฆษณา 173492



(ข้อถือสิทธิ 14 ข้อ, รูปเขียน 18 รูป)